

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

REGOLARITA' TURISTICA AUTO MODERNE

(il presente regolamento è stato aggiornato al 28.03.2023)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento particolare-tipo.
Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI, mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario, e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

ORGANIZZATORE: JTC RACING TECHNOLOGY S.R.L.

GARA 6° REGOLARITA' TURISTICA AUTO ^{moderne} ~~STORICHE~~ MONTEGRAPPA LEGEND ~~HISTORIC EVENT~~

ZONA 4

DATA SABATO 10 GIUGNO 2023

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE: 9° MONTEGRAPPA LEGEND ~~HISTORIC EVENT~~ AUTO MODERNE, STORICHE

TIPOLOGIA AUTO RADUNO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 19/04/2023

Chiusura (2) data 24/05/2023 ora 08:30

Distribuzione Road Book

località POVE DEL GRAPPA (VI) – SALA POLIVALENTE

data 10/06/2023 ora 07:30

Verifiche ante gara

località POVE DEL GRAPPA (VI) – PARCHEGGIO CHIESA

data 10/06/2023 ora 08:00

Briefing con Direttore Gara Località POVE DEL GRAPPA (VI) – PIAZZA MUNICIPIO
data 10/06/2023 ora 09:15

Parco partenza (3) Località POVE DEL GRAPPA (VI) – PIAZZA MUNICIPIO
Ingresso data 10/06/2023 ora 09:30

Partenza Località POVE DEL GRAPPA (VI) – PIAZZA MUNICIPIO
Partenza prima vettura data 10/06/2023 ora 09:30

Arrivo Località POVE DEL GRAPPA (VI) – PIAZZA MUNICIPIO
Arrivo prima vettura data 10/06/2023 ora 18:00

Esposizione classifiche Località POVE DEL GRAPPA – SALA POLIVALENTE data 20:00
Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione Località POVE DEL GRAPPA (VI) PIAZZA SCALPELLINI data 10/06/2023 ora 20:30

Direzione di Gara località POVE DEL GRAPPA (VI) - SALA POLIVALENTE

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : STEFANO TORCELLAN lic. n. __54732__

Giudice Unico (8): FLAVIO MUNARI (del ACI) lic. n. __45227__

Commissari o
Verificatori Tecnici : FRANCESCO BOSCHIERI (del ACI) lic. n. _336182__

Segretario di
manifestazione: __GESSICA TRETTI__ lic. n. __243216__

+C out Commissari di percorso A.C. : MONTEGRAPPA A.U.G. lic. n. _____457306_____

Servizio di Cronometraggio: curato da FICR CRONO VICENZA lic. n. ///

Capo Servizio di cronometraggio ANDREA PESAVENTO lic. n. ///

Compilatore delle classifiche (9) ANDREA PESAVENTO lic. n. ///

ART. 3- GARA

L'Organizzatore JTC RACING TECHNOLOGY S.R.L.

Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione (4) n° 498672

Indice e organizza, in data 10/06/2023

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto Moderne denominata:

6° REGOLARITA' TURISTICA AUTO ~~STORICHE~~ MONTEGRAPPA LEGEND HISTORIC EVENT

La zona di appartenenza della gara è la (9) 4

La gara si svolgerà su (10) n° 1 giorni (tappe)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse costruite dal 1991 ad oggi art. 2 - RDS Regolarità Auto Moderne.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture costruite dal 1991 al 2000

2° raggruppamento: vetture costruite dal 2001 al 2010

3° raggruppamento: vetture costruite dal 2011 ad oggi

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

35 vetture auto storiche (16)

ART. 5- PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 246,71 (12) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 21 prove cronometrate, n. // prove di media, n5. controlli orari e n. 4 controlli a timbro.

La partenza sarà data a POVE DEL GRAPPA (VI) PIAZZA MUNICIPIO con inizio alle ore 09:30

del 10/06/2023 e l'arrivo a POVE DEL GRAPPA (VI) PIAZZA MUNICIPIO

con inizio alle ore 18:00 del 10/06/2023

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (13).

ART. 6- ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, tutti titolari di licenza ACI. In caso di equipaggio composto da due persone, un componente ha il ruolo di conduttore, l'altro di navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità, o licenza Regolarità Turistica con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

L'altro componente l'equipaggio dovrà essere titolare almeno di licenza di navigatore

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida e licenza di conduttore.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi RDS) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Moderne solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a info@montegrappalegend.it (14),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 200,00 (15) saranno aperte

e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART.7- OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8- RIORDINAMENTI (16)

(17) RIORDINO 1 – ORE 10:30 – ALBERGO RISTORANTE SAN GIOVANNI

(18) RIORDINO 2 – ORE 13:00 – PIAZZA MUNICIPIO POVE DEL GRAPPA (VI)

(19) RIORDINO 3 – ORE 18:00 – PIAZZA MUNICIPIO POVE DEL GRAPPA (VI)

ART. 9 SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti (19)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del RDS auto moderne. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località POVE DEL GRAPPA (VI) PIAZZA MUNICIPIO e aperto alle ore 18:00 (20)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di raggruppamento;
- c) speciali TROFEO MATTANA VETTURE SUBARU (21)
- d) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi

conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (23).



"9° MONTEGRAPPA LEGEND - HISTORIC EVENT"

TABELLA TEMPI E DISTANZE - 6° REGOLARITA' TURISTICA

Settore	C.O.	P.S.	Località	Lung. P.S.	Trasferimento	Lung. Totale	Tempo imp.	Media	Ora Teor. 1° vett.	Sezione
Sector	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason Distance	Total distance	Target time	Average	Fist car due	Section
SABATO 10 GIUGNO 2023										
1	A		POVE DEL GRAPPA - ALLINEAMENTO						09:25	1
	0		POVE DEL GRAPPA - PARTENZA						09:30	
	CT1		ROMANO D'EZZELINO - Museo Vimar Bonfanti						09:35	
			Monte Grappa - Loc. Col Campeggia		18,33	18,33				
	PC1		"Trincee 1" - MONTE GRAPPA	0,200			0'20"	36,00	10:00	
	PC2		"Trincee 2" - MONTE GRAPPA	0,150			0'25"	21,60	10:00	
	PC3		"Trincee 3" - MONTE GRAPPA	0,100			0'25"	14,40	10:00	
			Monte Grappa - Loc. Ponte San Lorenzo		23,08	23,53				
	PC4		"Ponte San Lorenzo 1" - MONTE GRAPPA	0,170			0'20"	30,60	10:15	
	PC5		"Ponte San Lorenzo 2" - MONTE GRAPPA	0,100			0'30"	12,00	10:15	
PC6		"Ponte San Lorenzo 3" - MONTE GRAPPA	0,180			0'20"	32,40	10:15		
		MONTE GRAPPA - Albergo Ristorante San Giovanni - "100mt della Speranza" (1)						10:25		
1		MONTE GRAPPA - Albergo Ristorante San Giovanni - "Riordino IN"		25,24	26,14			10:30		
RIORDINO 1							30'00"			
2	2		MONTE GRAPPA - Albergo Ristorante San Giovanni - "Riordino OUT"						11:00	2
			ARSIE' - Centro Storico - "100mt della Speranza" (2)						11:55	
			Arsiè - Loc. San Vito		59,00	59,00				
	PC7		"Val Nevera 1" - SAN VITO	0,180			0'20"	32,40	12:10	
	PC8		"Val Nevera 2" - SAN VITO	0,230			0'30"	27,60	12:10	
PC9		"Val Nevera 3" - SAN VITO	0,170			0'25"	24,48	12:10		
CT2		VALSTAGNA - Piazza San Marco						12:45		
3		POVE DEL GRAPPA - Piazza del Municipio - "Riordino IN"		95,89	96,47			13:00		
RIORDINO 2							50'00"			
3	4		POVE DEL GRAPPA - Piazza del Municipio - "Riordino OUT"						13:50	3
	CT3		CISMON DEL GRAPPA - SS47 Bar Cismon						14:15	
			Enego		35,7	35,7				
	PC10		"Enego 1" - ENEGO	0,130			0'20"	23,40	14:45	
	PC11		"Enego 2" - ENEGO	0,090			0'15"	21,60	14:45	
	PC12		"Enego 3" - ENEGO	0,180			0'25"	25,92	14:45	
			Stoccareddo - Comune di Gallio		56,13	56,53				
	PC13		"Stoccareddo 1" - STOCCAREDDO	0,370			0'40"	33,30	15:25	
PC14		"Stoccareddo 2" - STOCCAREDDO	0,250			0'35"	25,71	15:25		
PC15		"Stoccareddo 3" - STOCCAREDDO	0,290			0'30"	34,80	15:25		
		ASIAGO - Centro Storico - "100mt della Speranza" (3)						15:55		
5		ASIAGO - Centro Storico "Riordino IN"		78,65	79,96			16:00		
RIORDINO 3							45'00"			
4	6		ASIAGO - Centro Storico "Riordino OUT"						16:45	4
			Contrà Rubbietto - Comune di Conco		17,57	17,57				
	PC16		"Cave 1" - RUBBIETTO	0,380			0'40"	34,20	17:10	
	PC17		"Cave 2" - RUBBIETTO	0,210			0'25"	30,24	17:10	
	PC18		"Cave 3" - RUBBIETTO	0,310			0'35"	31,89	17:10	
			RUBBIO - Contrà Berti - "100mt della Speranza" (4)						17:15	
	CT4		RUBBIO - Rubens Stube Fest		18,25	19,15			17:20	
	PC19		"Rubbio 1" - RUBBIO	0,120			0'20"	21,60	17:25	
PC20		"Rubbio 2" - RUBBIO	0,170			0'25"	24,48	17:25		
PC21		"Rubbio 3" - RUBBIO	0,110			0'20"	19,80	17:25		
7		POVE DEL GRAPPA - ARRIVO		42,84	44,14			18:00		
tot 246,710 Km			TOTALE		4,090	242,62	246,710	AGGIORNAMENTO 10/05/23		

C in

C out

C in

C out

Ultima pagina del RPG della gara Regolarità Turistica (compilare)

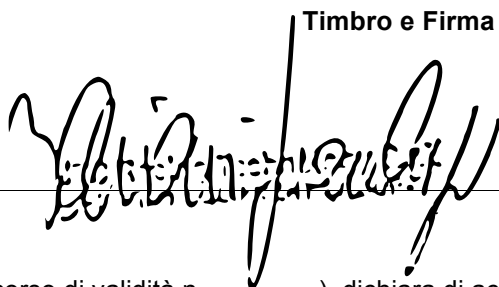
moderne

6° REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE MONTEGRAPPA ~~LEGEND HISTORIC EVENT~~ del Sabato 10/06/2023

L'Organizzatore dichiara:

- a) che eventuali modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI, sono evidenziate ed illustrate in relazione separata;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- d) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza, ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Il Direttore di gara (lic. in corso di validità n.....) dichiara di accettare l'incarico e la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva.

Timbro e Firma: Il Direttore di gara



Visto,

Timbro e Firma per la Delegazione Regionale

Il presente Regolamento Particolare é stato approvato in data 07/06/2023 con numero di

approvazione RM/ 07 /20 23 Si approva la tassa di iscrizione indicata all'art.6 RPG

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) Indicare la Zona.
- (11) Uno o più giorni.
- (12) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (13) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS, non superiori a 40km/h
- (14) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (15) max €100,00, più giorni € 120,00. Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (16) Facoltativi.
- (17) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (18) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (19) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (20) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (21) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (22) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (23) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (24) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.